

## **A verseny lefolyása az FSR-V osztályokban**

- (1) A modellek a pályán az óramutató járásával ellentétes irányban haladnak. Az egyes futamokban max. 12, min. 3 versenyző vehet részt. Ha egy adott osztályban 12 versenyzőnél több indul, lehetőség szerint azonos létszámú csoportokat kell kijelölni. A csoportokat a starthely vezető jelöli ki, a rendelkezésre álló adókvarcok figyelembevételével. Az első futam starthelyeit a starthely vezető felügyelete mellett ki kell sorsolni. A második futamban a starthelyek megcserélődnek (az első futam I. starthelye a második futamban a 12. lesz, stb.) a startszámtáblákat nem kell a két futam között lecserélni.
- (2) A verseny időbeosztását úgy kell szervezni, hogy egy adott osztály minden csoportja ugyanazon a napon egy-egy előfutamot tudjon teljesíteni. Ennek az a célja, hogy minden versenyző számára lehetőség szerint azonos időjárási feltételek biztosítsanak.
- (3) Amennyiben egy adott osztályban 12 versenyzőnél több indul, az előfutamok 12 legjobb körszámot elért versenyzője számára döntő futamot kell tartani. Az itt elért eredmény adja az 1-12 helyezés végleges sorrendjét. Amennyiben kör- és befutási idő egyenlőség áll fenn 13 versenyző esetén, a döntő futamot 13 résztvevővel kell megtartani. Amennyiben több versenyzőnél áll fenn olyan kör- és befutási idő egyezőség, amely miatt a döntő 12 résztvevője nem meghatározható, szétdobást kell végrehajtani. A döntő futam 12 résztvevőjének starthelyeit a jobbik előfutamban elért eredményük sorrendje határozza meg. Az előfutamok során a legmagasabb körszámot elért versenyző a 12. (13) starthelyről, a legalacsonyabb körszámot elért versenyző az 1. starthelyről indulhat. Köregyenlőség esetén a rövidebb befutási idő dönt.
- (4) A start előtt az ún. rádiópróba során ellenőrizni kell, hogy a távirányító berendezések nem zavarják-e egymást. Ezen idő alatt minden adó- és vevőberendezésnek bekapcsolt állapotban kell lennie. Amennyiben zavarást nem állapítanak meg, úgy a továbbiakban ezen okból óvás nem lehetséges.
- (5) A rádiópróba után kezdődik meg az előkészületi idő.

- (6) Az előkészületi idő az FSR-V osztályok számára 4 perc. Ebből 3,5 perc áll a versenyző rendelkezésére a motorok beállítására, bemelegítésére és más előkészületi munkák céljaira. Eközben a modell vízre tehető, de elengedni nem szabad.
- (7) 30 másodperccel a start előtt minden modellnek a stégen kell állni és a motorokat le kell állítani. A versenyzők és segítők a modellt a startig hátralevő idő alatt már nem érinthetik. A starthely vezető jogosult a futamot ezen 30 másodpercen belül elindítani.
- (8) A futam a startvezető „Vigyázz, kész, rajt!” felszólítására, rajtlövés vagy más akusztikus rajtjelre indul. A motorokat csak ezután szabad indítani. A modelleket a vízre helyezik és a versenyző megkezdheti a futamot.
- (9) A starthelyet a futam során, vezetés közben nem szabad elhagyni, kivétel a modell mentése, vagy tartalék alkatrész biztosítása. Ennek során az adóberendezést a starthelyről elvinni nem szabad.
- (10) A bójákat a pályaelőírás szerint kell megkerülni. Bója-érintés megengedett. Csak az előírás szerint teljesített köröket számolják.
- (11) A versenyző által, a futamban megtett érvényes körök számát – a versenyző számára is látható módon – kétszámjegyes számjelző táblán kell jelezni.
- (12) ha valamely bóját helytelen oldalon kerülnek meg, a többi versenyző akadályozása nélkül vissza lehet fordulni és a bóját újra megkerülni, különben ezt a kört nem számolják.
- (13) A lassabban haladó hajó mindkét oldalról (balról-jobbról) előzhető. A lassúbb hajónak tilos menetirány változtatással az előzésben levő hajót akadályoznia. Az előzés után besorolni csak min. 3 hajóhossznyi távolság után szabad.
- (14) A gyorsabb hajó a lassabban haladót az előzési manőver során nem akadályozhatja.
- (15) A pályavonalon a bója előtt 5 hajóhossznyi távolságon belül haladó hajónak útvonal-elsőbbisége van. Ebben az esetben az elsőbbiség kikényszerítése céljából nem szabad a bója felőli oldalon előzni.

(16) Ha egy hajó a futam során kiesik, azt a rendező által biztosított mentőcsónakkal – a többi hajó akadályozása nélkül – ki szabad menteni. A startvonalától a kiesés helyéig megtett pályaszakasz elveszettnek számít.

(17) A mentőcsónakkal visszahozott hajónak a pályát ismét a starthelyről kell megkezdenie. Az újbóli start után az addig elért köröket tovább számolják.

(18) Az FSR-V hajóknál a futamidőn belül javításokat és után-tankolásokat lehet végezni, de az idő figyelembe vétele nélkül. Kizárólag a futamidőn belül megtett körök számítanak.

(19) A futam során a startszámtábláját elveszített hajó a megkezdett kört befejezheti. Ezután új startszámtáblát kell felszerelni. A startszámtábla nélkül megtett köröket nem számolják.

(20) A futam során a verseny megszakítható, amennyiben az rendkívüli okból (pl. bójaleszakadás) szükségessé válik. Ennek ledöntésére a starthely vezető jogosult.

A futam megszakítása a következőképpen történik:

a) a starthely vezető megfelelő hangjelzést ad (duda, sípszó), hasonló, mint a futam befejezésekor. Ezzel a jelzéssel egyidejűleg a futamidőt mérő órát megállítják. A starthely vezető jelzését követően a modelleknek a megkezdett kört be kell fejezniük;

b) a starthely vezető jelzésétől a célvonalon való áthaladásig eltelt időt a körszámláló méri és feljegyzi. A modelleket ki kell venni a vízből és a motorokat le kell állítani;

c) a versenyzőknek és segítőknek ezt követően tilos a modellekhez nyúlni, javítás szintén tilos. A futam megszakítása alatt a modellek mentése engedélyezett;

d) a megszakítás okainak megszüntetése után a starthely vezető startjelzést ad. A modelleket ugyanúgy kell indítani, mint a futam kezdetén. A starthely vezető újbóli startjelére a futamidő mérését folytatják;

e) ha a futam megszakítása az indítást követő első 3 perc alatt szükséges, a futamot újra kell indítani. Az addig megtett körök érvénytelenek.

(21) Ha egy futamot meg kellett szakítani, úgy a megszakítás jelzésétől a célvonalon való átfutásig mért időket a futam végén a befutási időkhöz hozzá kell adni.

(22) Sportszerűtlen versenyzés-, a többi versenyző akadályozása-, az előírások be nem tartása-, valamint a nézők-, vagy egy mentőcsónak figyelmetlen veszélyeztetése-, ill. a modellnek a startstéggel való ütközés esetén a starthely vezető saját belátása szerint a következő büntetéseket szabhatja ki : (kivéve az e) és f) bekezdéseket, amelyek kötelezően büntetendők),

a) az első vétségnél, a (13)-tól (15)-ig terjedő bekezdések figyelmen kívül hagyása esetén, egy másik hajó kiesése nélkül: figyelmeztetés (sárga lap);

b) a második, vagy egy durva vétségnél, ill. egy leállt hajóval történt ütközés esetén: egy kör levonás (sárga lap az 1. számmal);

c) a harmadik, vagy egy különösen durva vétségnél, a (13)-tól (15)-ig terjedő bekezdések figyelmen kívül hagyása esetén, egy másik hajó kiesésével: két kör levonás (sárga lap a 2. számmal);

d) a negyedik vétségnél, vagy különösen kíméletlen viselkedés esetén kizárás történik (piros lap). Ebben az esetben az érintett modellt azonnal ki kell venni a vízből;

e) amennyiben a modell egy mentőcsónakot érint, az illető versenyzőtől három kört kell levonni. Ismétlődő esetben az adott futamból ki kell zárni. Ebben az esetben az érintett modellt azonnal ki kell venni a vízből;

f) amennyiben a modell a mentőcsónakkal közvetlenül ütközik, az illető versenyzőt az adott futamból azonnal ki kell zárni. Ebben az esetben az érintett modellt azonnal ki kell venni a vízből;

g) amennyiben veszélyeztetés, érintés, vagy a mentőcsónakkal való ütközés esetén egy (vagy több) további modell is vétkes, a starthely vezető a viszonylagosság elve szerint ezzel a versenyzővel (vagy ezekkel a versenyzőkkel) szemben is büntetést szabhat ki.

A büntetéseket a résztvevők számára nyilvánosan és láthatóan kell jelezni. Ezen döntésekkel szemben óvásnak helye nincs. A starthely vezetőnek a kiszabott büntetéseket az érintett versenyzők startszámával együtt kell nyilvántartania.

(23) A futam a starthely vezető hangjelzésével fejeződik be. A jelzés után minden modellnek be kell fejeznie a már megkezdett kört. Ezt a kört be kell számítani. A futam végének jelzésétől a célvonalon való áthaladásig eltelt időt a körszámlálóknak mérniük kell. Ez az időérték az un. befutási idő.